

Naczepa ciężarowa podkontenerowa CIMC VEHICLES SC03_45 FLW ultralekka

Dane techniczne

Długość całkowita (rozsunęta)	ca. mm	13,317
Długość całkowita (zsunięta)	ca. mm	12,555
Szerokość zewnętrzna	ca. mm	2,550
Tyłna wysokość załadunkowa	ca. mm	1,125
Wysokość podsiodłowa (bez ładunku)	ca. mm	1,115
Położenie sworznia królewskiego względem środkowej osi	mm	7,930
Rozstaw osi (1 oś – 2 oś / 2oś – 3 oś)	mm	1,310/1,410
Dopuszczalny maksymalny nacisk na siodło (technicznie)	kg	15,000
Dopuszczalne maksymalne obciążenie zespołu osi (technicznie)	kg	27,000
Dopuszczalna masa całkowita (technicznie)	kg	42,000
Masa własna pojazdu (bez koła zapasowego)	ca. kg	3,900

Rama:

- Rama stalowa, spawana konstrukcja podłużnicowa z poprzecznymi profilami wzmacniającymi oraz zamkami kontenerowymi
- 2" sworzeń królewski JOST, demontowany, jednopozycyjny
- **Przedni rozsuw firmy JOST umożliwiający przewóz kontenerów 45' bez przekroczenia całkowitej długości zestawu**
- Odbój rampowy stalowy zintegrowany w tylnej belce ramy.
- Zamki kontenerowe JOST
- Podpory mechaniczne JOST 2x12T ze stopami podporowymi
- 4 pary pierścieni mocujących przykręcanych (niepełny standard RoRo)
- Rama zabezpieczona antykorozyjnie przez proces KTL i malowana proszkowo – **10 lat gwarancji na korozję perforacyjną ramy.**

Osie i zawieszenie:

- Osie SAF INTRADISC z zawieszeniem pneumatycznym i hamulcami tarczowymi 430mm, ET120
- **Trzecia oś podnoszona pneumatycznie w pełni automatycznie. Zgodnie z normami ECE.**
- Funkcja pomocy przy ruszaniu na osi pierwszej.
- Zawór pneumatyczny regulacji podnoszenia do rampy z funkcją automatycznego powrotu do wysokości jazdy
- Modulator WABCO EBS-E 2S/2M z systemem stabilizacji toru jazdy RSS i hamulcem postojowym
- Zbiorniki sprężonego powietrza stalowe

Oświetlenie/system elektryczny:

- Oświetlenie konturowe LED – 2 szt. z przodu, po 4 szt. na stronę i 2 szt z tyłu
- Lampy tylne 4x3-komorowe HELLA, 24V częściowo LED
- Złącze elektryczne 15-pin z przodu zgodne z wymaganiami ADR klas FL, OX, AT

Koła:

- 6x385/55 R 22.5, Westlake, felgi stalowe ET120
- Bez koła zapasowego

Przystosowanie do przewozu kontenerów:

- 45' HiCube
- 45' ISO
- 40' HiCube
- 40' ISO

Kolorystyka:

- Rama, osie, osłony przeciwwjazdowe boczne Czarny RAL 9005
- Belka przeciwwjazdowa tył i wspornik lamp Czarny RAL 9005
- Osie łącznie z piastą Czarny RAL 9005
- Pierścienie mocujące Żółty Cynkowy RAL 1018
- Boczne osłony przeciwwjazdowe Czarny RAL 9005
- Obręcze kół Srebrny

Wyposażenie dodatkowe:

- Skrzynka narzędziowa plastikowa 600mm
- Odboje tylne stalowe
- 2 kliny pod koła
- Plastikowe półbłotniki z systemem przeciwrozbryzgowym 6szt.
- Oznaczenie konturowe odblaskowe – tył czerwone, boki białe
- Dokument CoC EU